

**ATA**

## ATA Buffertrave

Trafikbuffert

# Manual



575 00000 250

For the love of lives™

## Viktig information



### Se till att du noga läst igenom och förstått det som står i instruktionsboken innan du tar produkten i bruk!

Säkerhetsåtgärder och varningar återfinns i denna instruktionsbok och i vissa fall på produkten. Felaktig användning, service eller reparation av denna produkt kan medföra risker som resulterar i personskada eller dödsfall!

Denna instruktionsbok skall förvaras lättåtkomligt för användaren av produkten.

En ny instruktionsbok kan beställas från ATA Hill & Smith AB.

De flesta olyckor i samband med användning, underhåll och reparation av produkt orsakas av underlåtenhet att iaktta grundläggande föreskrifter och försiktighetsåtgärder. Olyckor kan ofta undvikas genom att möjliga risksituationer förutses. Användaren måste vara uppmärksam på föreliggande risker. Användaren måste även ha adekvat utbildning, nödvändiga kunskaper och utrustning för att kunna uppmärksamma sådana situationer.

ATA kan inte förutse varje upptänklig risksituation. Varningarna i denna instruktionsbok och på produkten är därför inte allomfattande. Om redskap, arbetsmetoder eller driftstekniker som inte uttryckligen rekommenderats av ATA används, måste du förvissa dig om att dessa inte innebär någon oacceptabel säkerhetsrisk för dig själv eller andra. Förvissa dig också om att produkten inte kommer att ta skada eller utgör fara genom de metoder för användning, smörjning, service eller reparation som du tillämpar.

Alla uppgifter, specifikationer och illustrationer som återfinns i denna instruktionsbok grundar sig vid utgivningstillfället tillgänglig information. Specifikationer och andra uppgifter kan när som helst bli föremål för ändringar. Sådana ändringar kan påverka produktens underhåll. Se till att du har tillgång till fullständig och aktuell information innan du påbörjar arbete.

Ditt närmsta ATA-kontor har alltid tillgång till aktuell information.

# Innehåll

- 2. Viktig information
- 3. Innehåll
- 4. Säkerhetsföreskrifter & Installation
- 5. Regelverk

## Säkerhetsföreskrifter & Installation

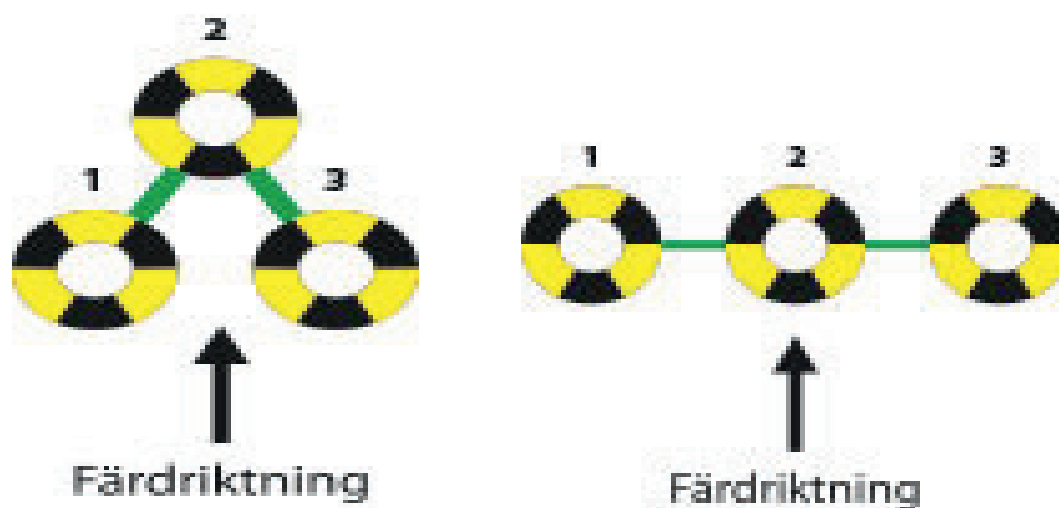
Buffertravarna skall kopplas ihop med 2 st godkända schackel enligt Fig 1.

Om travarna placeras som en trekant skall den bredaste sidan placeras mot trafiken. Mellan dessa två travar skall det inte vara något schackel (Fig 2).

För bredast möjliga avstängning placeras de tre travarna i bredd. Fig 3

På Trafikverkets vägar får buffertravarna endast användas på vägar med högre hastighet än 80km/tim och då som trekant. Se även kapitlet om regelverk.

Kontroll och efterdragning av vajerlåsen kan behövas efter påkörning eller om buffertarna har lyfts upprepade gånger.



**Fig 1.**  
Montering av schackel mellan två travar.



**Fig 2.**  
Uppställda som trekant. Schacklas ej mellan trave 1 & 3.



**Fig 3.**  
Uppställda i rad för största avstängningsbredd.

# Regelverk

För mer information gällande användande av trafikbuffertar hänvisar vi till respektive väghållares skrifter exempelvis:

**Trafikverket**

IFS 2009:4

Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg

Trafikverkets tekniska råd för Arbete på väg

Trafikverkets Tillåtelsebeslut på [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**SKL (Sveriges kommuner och landsting):**

Handboken "Arbete på väg"





# FOR THE LOVE OF LIVES™

I Sverige finns det över 140 000 km väg som ständigt utvecklas och moderniseras. ATA är experter på trafiksäkerhet och levererar helhetslösningar med ett mål – att värna om liv.

Vare sig det handlar om ett vägmärke, trafikanordningsplaner, fordonsutrustning eller vägräcken så har vi lösningarna. Tillsammans jobbar vi för att utveckla säkerheten och skapa tryggare miljöer.

**For the love of lives™**



[www.ata.se](http://www.ata.se)