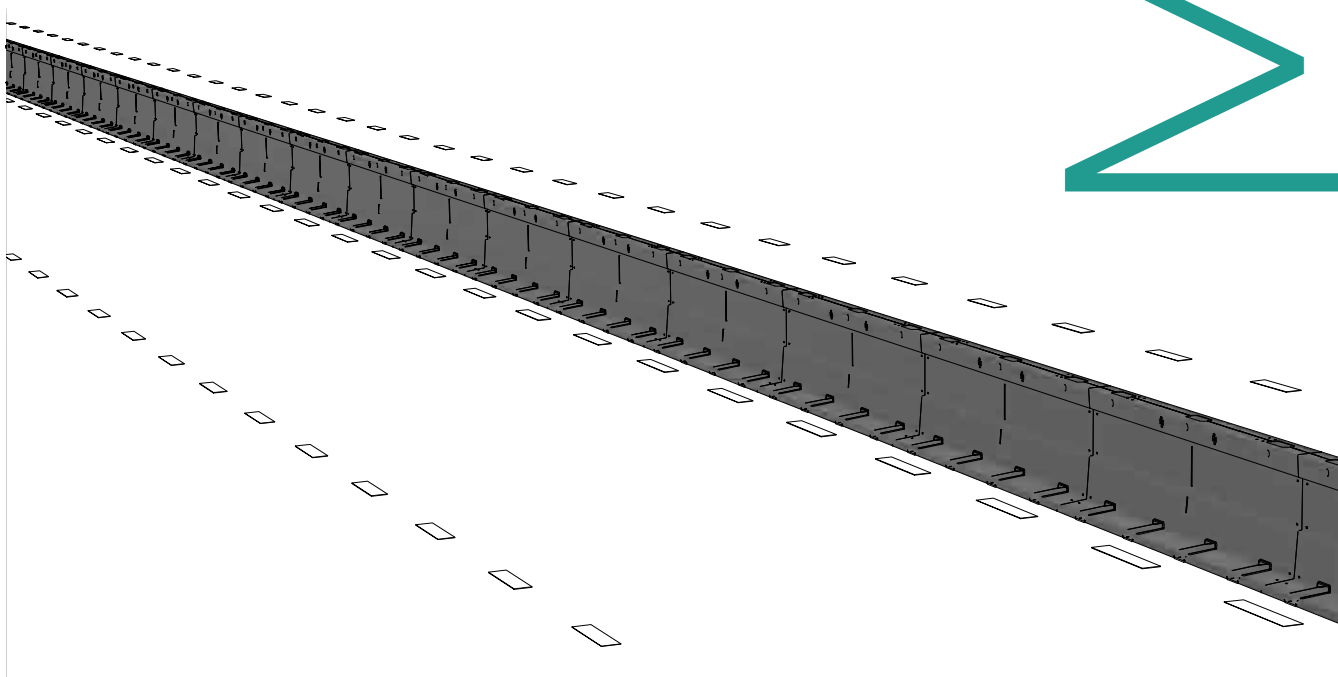


ATA

ZoneGuard
Skyddsbarriär

Manual



Viktig information



Se till att du noga läst igenom och förstått det som står i instruktionsboken innan du tar produkten i bruk!

Säkerhetsåtgärder och varningar återfinns i denna instruktionsbok och i vissa fall på produkten. Felaktig användning, service eller reparation av denna produkt kan medföra risker som resulterar i personskada eller dödsfall!

Denna instruktionsbok skall förvaras lättåtkomligt för användaren av produkten.

En ny instruktionsbok kan beställas från ATA Hill & Smith AB.

De flesta olyckor i samband med användning, underhåll och reparation av produkt orsakas av underlåtenhet att iaktta grundläggande föreskrifter och försiktighetsåtgärder. Olyckor kan ofta undvikas genom att möjliga risksituationer förutses. Användaren måste vara uppmärksam på föreliggande risker. Användaren måste även ha adekvat utbildning, nödvändiga kunskaper och utrustning för att kunna uppmärksamma sådana situationer.

ATA kan inte förutse varje upptänklig risksituation. Varningarna i denna instruktionsbok och på produkten är därför inte allomfattande. Om redskap, arbetsmetoder eller driftstekniker som inte uttryckligen rekommenderats av ATA används, måste du förvissa dig om att dessa inte innebär någon oacceptabel säkerhetsrisk för dig själv eller andra. Förvissa dig också om att produkten inte kommer att ta skada eller utgör fara genom de metoder för användning, smörjning, service eller reparation som du tillämpar.

Alla uppgifter, specifikationer och illustrationer som återfinns i denna instruktionsbok grundar sig vid utgivningstillfället tillgänglig information. Specifikationer och andra uppgifter kan när som helst bli föremål för ändringar. Sådana ändringar kan påverka produktens underhåll. Se till att du har tillgång till fullständig och aktuell information innan du påbörjar arbete.

Ditt närmsta ATA-kontor har alltid tillgång till aktuell information.

Innehåll

- 2. Viktig information
- 3. Innehåll
- 4. Beskrivning
- 4. Säkerhetsföreskrifter
- 5. Installation
 - Arbetsplatsens in- och utfart
 - Lyft
 - Vändning av element
 - Sammankoppling element
 - Förankring
 - Permanent installation
- 8. Återställning förankringshåll
 - Återställning borrhål i väg
- 9. Tillbehör
 - Åndskydd
 - Övergång mellan Varioguard till Zoneguard
 - Dilationselement
- 10. ZoneGuard - EuroNEAT
- 13. Generella ritktlinjer
 - N2W2
 - N2W6

Beskrivning

Zoneguard är en fristående skyddsbarriär. Den är normalt sammansatt av standardelement med en nominell längd av 4 m. Det kommer vanligtvis att levererad i 12-meters längder (3 x element). Dessa enheter kan sedan fogas samman för att få en skyddsbarriär av obegränsad längd.

En 12-meterslängd har en vikt av 1080kg.

Zoneguard ger ett skydd både för trafikanter och arbetande personal på plats.

Systemet går snabbt att installera på grund av dess förmontering och snabbkopplingssystem.

Zoneguard kan tex användas vid:

Vägarbete / Vägseparation
Akuta situationer
Permanent installationer
Evenemang
Tävlingar

Vid installation på Trafikverkets vägar måste Zoneguard installeras enligt kraven i Trafikverkets krav och råds dokument Tdok 2012:86 krav/råd 8.4.4

Även om den här handboken beskriver tillfällig installation av Zoneguard , kan Zoneguard även användas för permanenta installationer.

Säkerhetsföreskrifter

Att arbeta med Zoneguard:

Zoneguard installeras normalt genom att använda en kranbil, hjullastare eller en gaffeltruck.

Zoneguard Monteringsgrupp:

Installationsgruppens storlek bör hållas till ett minimum.
Under inga omständigheter skall ensamarbete göras.

- Monteringsledare
- Signalerare om kran används
- Kranoperatör
- Övrig personal

Installation

Fakta		
Namn	Längd	Vikt
Standard	11850 mm	1080 kg
Terminal	11850 mm	1016 kg
Förlängning	11850 mm	1163 kg
Ändskydd	56 mm	
Övergång	1000 mm	
Omvänd koppling	610 mm	131 kg

Arbetsplatsens in- och utfart

In- och utfart får endast ske då det är säkert och att gällande regler följs

Lyft

Vid lyft av en 12-meters längd skall dom två yttersta lyftpunkterna i det mittersta elementet användas.

Obs: Vid lyft av en 12-meterslängd med terminal behöver kedjan kortas med 3-5 länkar för att få ett lyft i våg.



Uppochnedvända element lyfts vid punkterna som visas i fig.



Vändning av element

Vid arbetsplats som kräver en låg ljudnivå, används underlägg av tex träreglar.

Vända element till upprätt läge

Med elementet lagt på sidan, fäst lyftkedjan i den mittersta lyftpunkten och lyft elementet till upprätt läge.

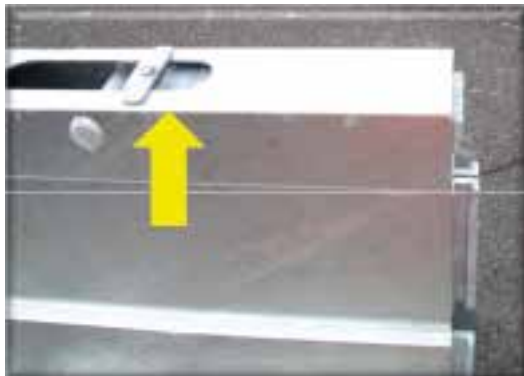
Vända element till uppochnedvänt läge

För att vända ett element uppochned, fäst lyftkedjan i det övre lyfthålet i mitten av elementet. Sträck kedjan och dra åt sidan så att elementet vänds runt.

Obs! Detta är samma metod som för Varioguard.

Sammankoppling element

- Elementen är utrustade med snabbkoppling i ena änden, uppströms änden.
- Innan sammankoppling måste slidlåset skjutas in fullständigt.
- Nästa element lyfts på plats, ca 200-300 mm ovanför.
- Elementet sänks ner och passas in i låsningen.
- Slidlåstet skjuts in i det andra elementet.
- Låsskruven dras åt.



Avinstallation görs på omvänt sätt.

Förankring

Antalet förankringar som ska användas är beroende av vilket system/arbetsbredd som skall installeras.
RefRitningar ZG2500 / 2501 / 2510

Samtliga system försnkras med 4 st spik i systemets första och sista element enligt röd markering i figuren nedan.

System 1 [N2W6]

System 3 [H1W7]

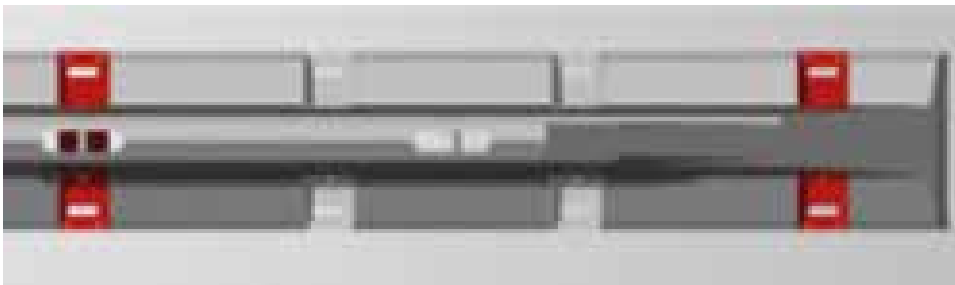
System 5 [N2W3]

Följande system kompletteras med 2 spik var 12:e meter, detta för att uppnå högre kapacitet.

System 2 [N2W2]

System 3 [H1W3]

System 4 [N2W5]



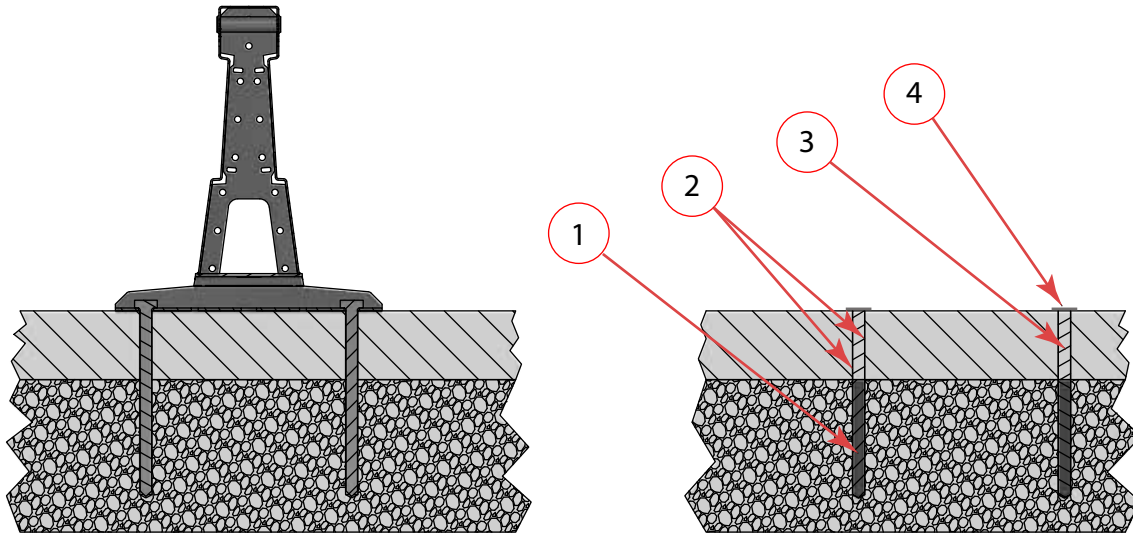
Borrhål i vägbana \varnothing 35 mm, djup minst 480 mm.
Art.nr: 422 0007 4114 Förankringsbult (s.k. spik) till ZoneGuard.
L 500 mm, \varnothing 30 mm.

Permanent installation

Om Zoneguard skall installeras permanent görs installationen på samma sätt som för temporär installation förutom att spikarna [VG2035] byts ut mot galvade spikar [VG2034].

Återställning förankringshål

Återställning borrhål i väg



Steg 1

Återfyll med lämpligt obundet bärlager till underkant bundet bärlager.
Återfyll i omgångar och packa där emellan.

Steg 2

Applicera bitumenprimer på borrhålets asfaltskanter.
Spraya och använd även lämplig typ av pensel för att säkerställa att primern fäster runt hela asfaltsväggen.

Steg 3

Fyll med XPhalt kallasfalt.
Återfyll i omgångar och packa där emellan.

Steg 4

Applicera asfaltsportätare.

Obs! Planera arbetet.

Exempelvis röra om asfaltsportätaren för att sedan hålla över en passande mängd i separat burk.
Följ leverantörens manual i övrigt.

Tillbehör

Ändskydd

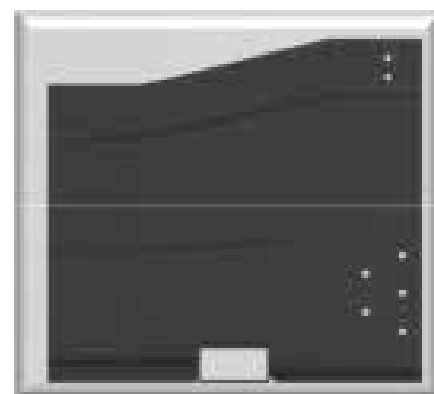
Ändskyddet monteras endast på uppströms-sidan. Bilden visar snabbkopplingarna (röd) och låsfliken för slidlåstet (gul).

Ändskyddet täcker dom exponerade kopplingarna. Det är ett hål på toppen av ändskyddet för montering. Ändskyddet kan transporteras monterat.



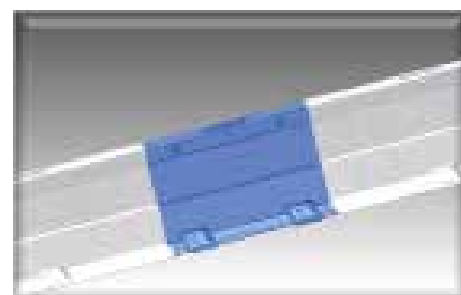
Övergång mellan Varioguard till Zoneguard

Till höger visas profilen av enheten utan skarvar.

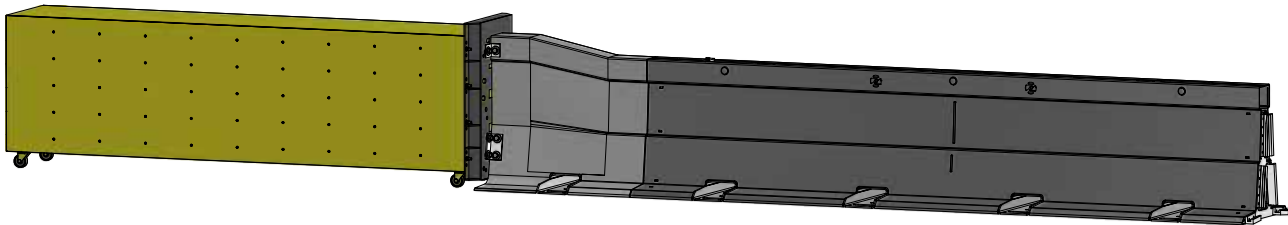


Dillationselement

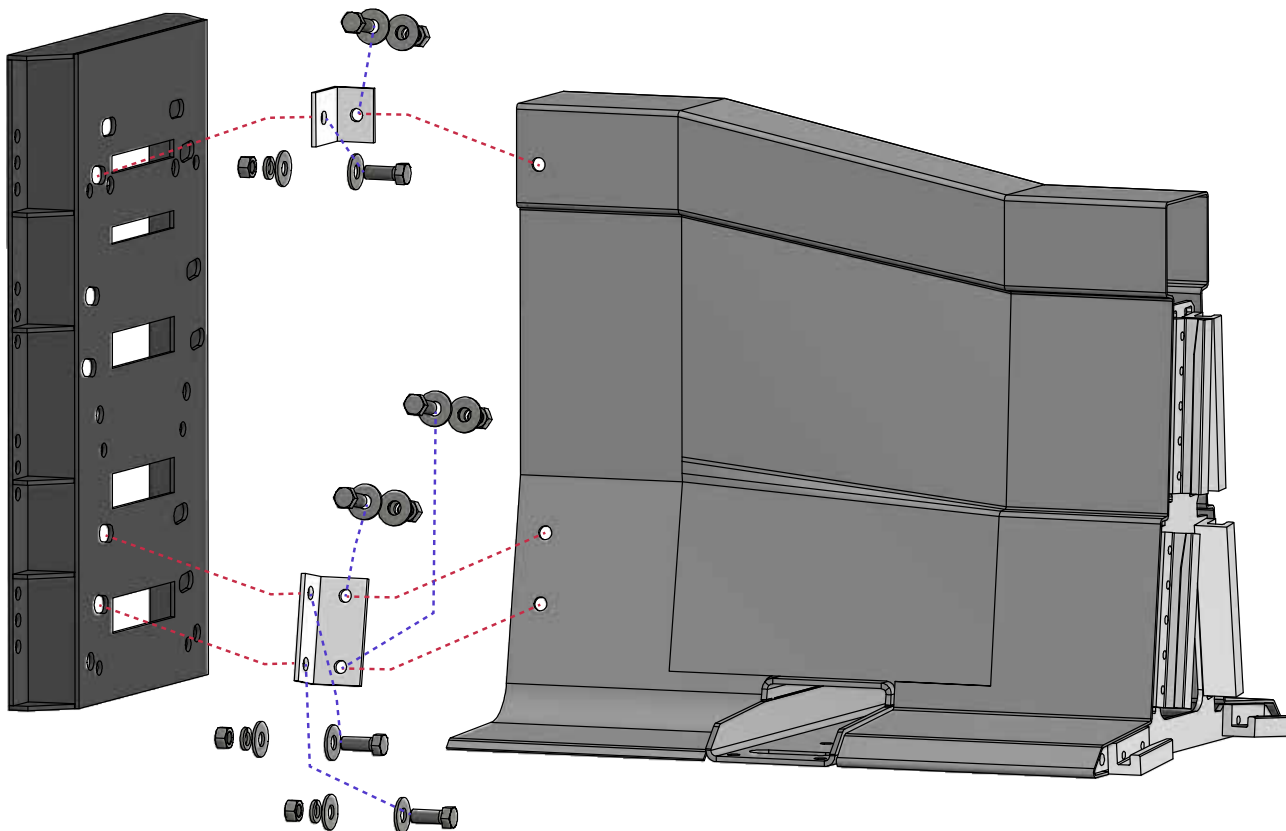
Dillationselement måste användas var 500:e meter. Tex om 900 meter Zoneguard installeras, så skall ett dillationselement användas. Dillationselementet är en 12-meterssektion. Figuren visar i blått själva dillationsdelen. Den mittersta delen (4m) installeras till 4 m +-10 mm. Om systemet kräver spikning, så spikas den blådelen så att sidodelarna tillåts att röra sig.



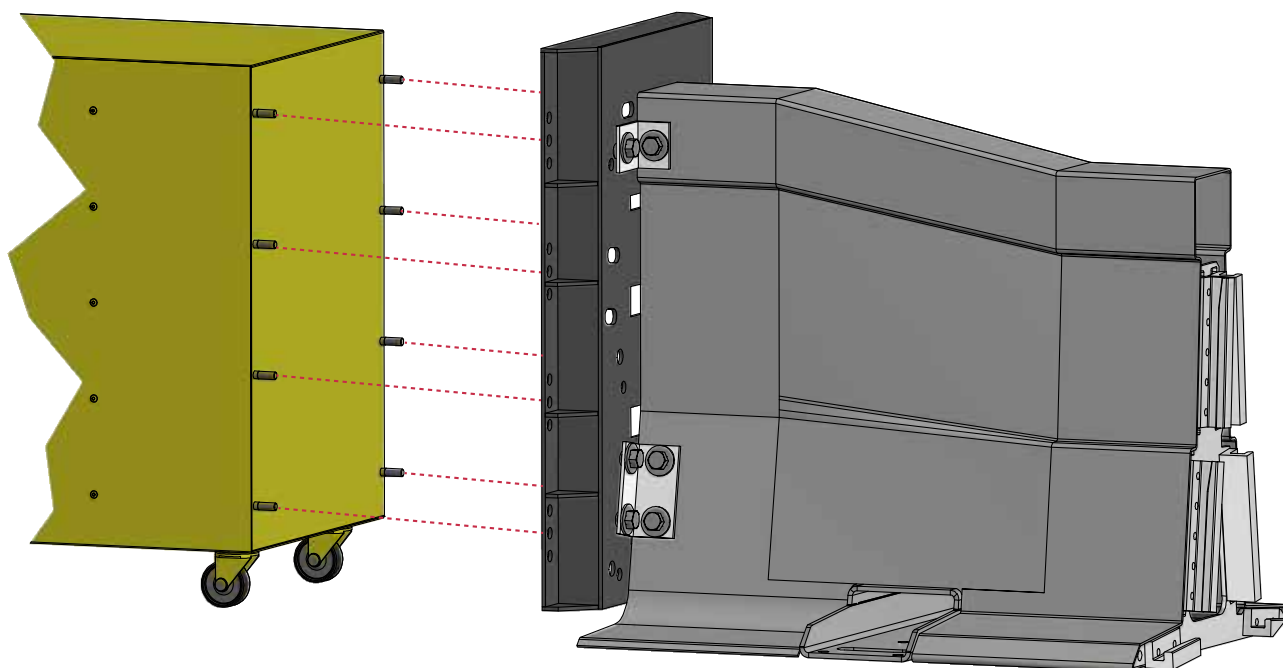
ZoneGuard - EuroNEAT



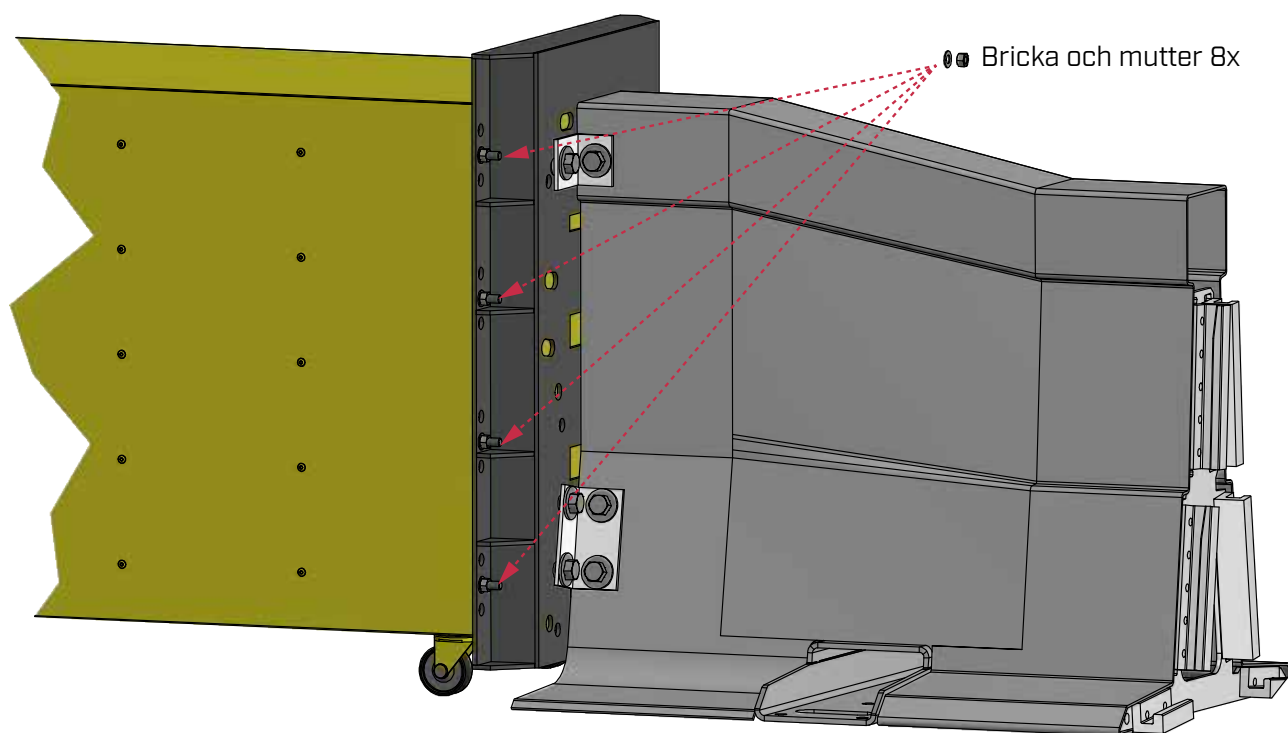
ZoneGuard kopplas samman med Euro NEAT genom att använda en ZoneGuard-VarioGuard-övergång.



Backupen på övergångselementet skruvas med 2 + 2 vinkelfästen tillsammans med 12 st 3/4"-skruvförband



Lämplig hålgrupp används för att få Euro NEAT och barriär i samma höjd.



Backupen skruvas sedan ihop med Euro NEAT:ens 1/2"-pinnbultar med planbricka, låsbricka och mutter.

OBS! 2 extra spikar sätts i övergångselementet!

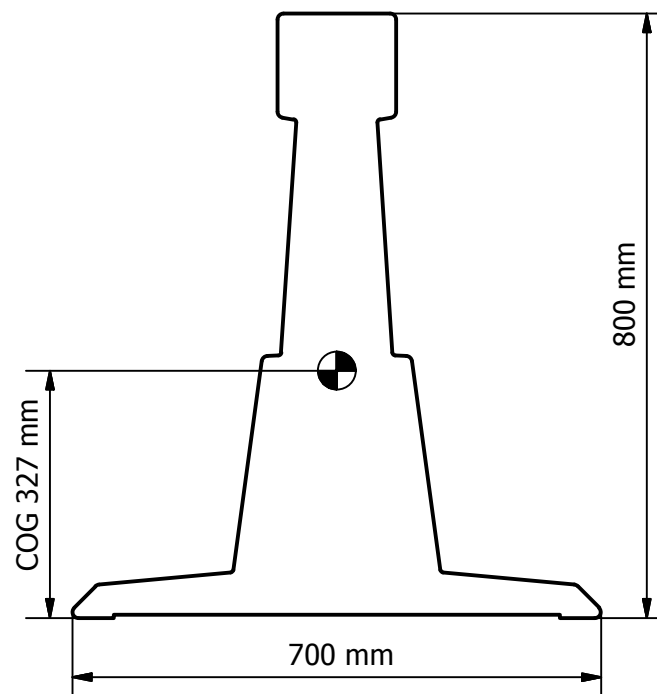
Tekniska specifikationer

Nominella längden på Zoneguard 12m. Denna längd är standard för alla normala enheter, till skillnad från Varioguard terminaler och expansionsenheter är förmonterade i standardlängd enheter med en nominell längd av 12m. ZoneGuard har en standardhöjd på 800 mm, med en fot på 700mm.

Zoneguard har testats och är kompatibel med EN1317-1 & 2. Det är också testat enligt NCHRP 350 och MASH; USA standarder, och PAS 68 med interna vattensäckar för tillfällig säkerhets installationer (märkta som Terrorguard eller Delta Storm, kallad Terrorguard i denna manual).

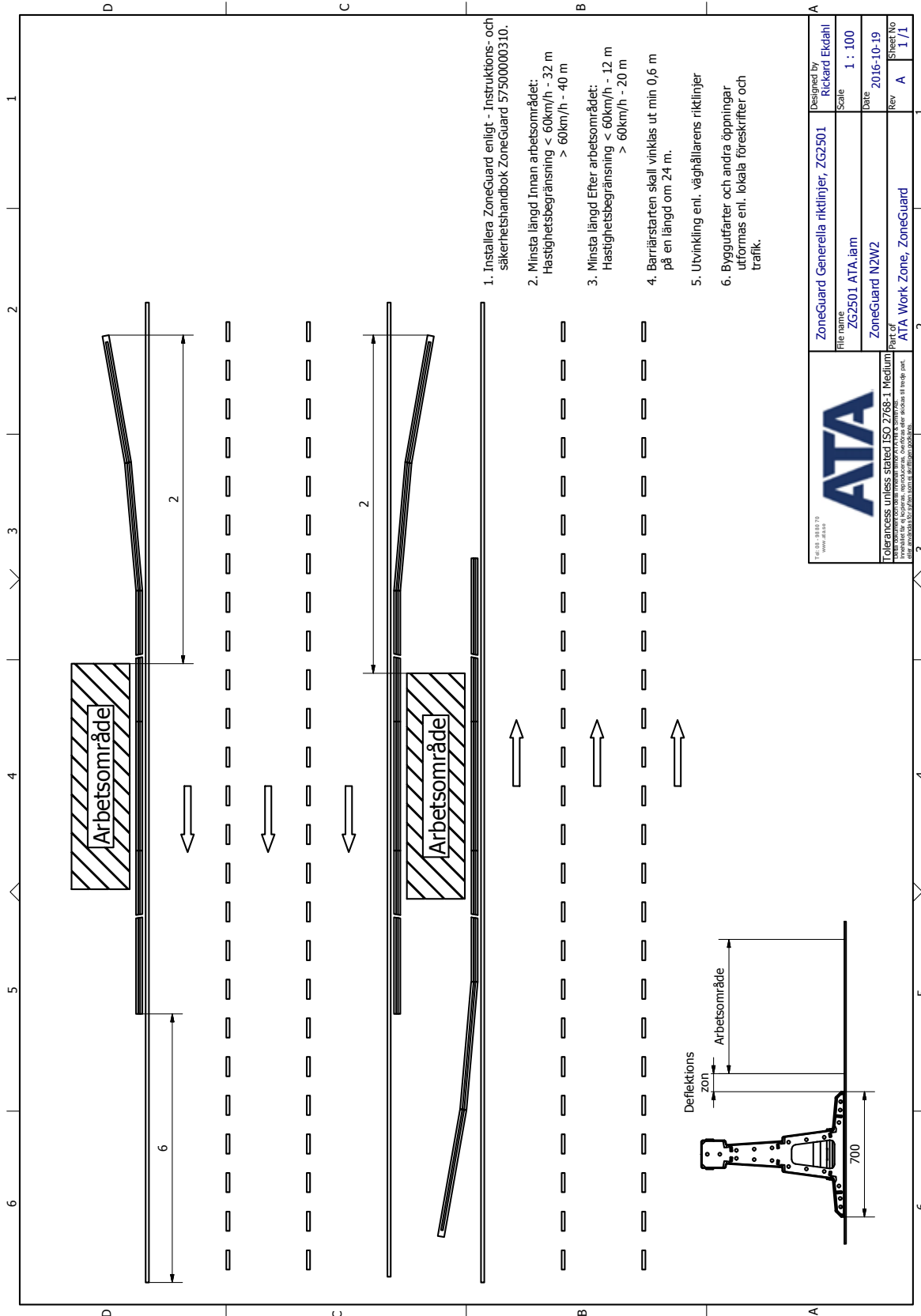
Som ett resultat av det europeiska testet kan fem system installeras:

Systemguide ZoneGuard					
System	Kapacitetsklass	Arbetsbredd	Skaderiskklass	Installationslängd	Förankring
1	N1/N2	W6	A	96 m	Start- och slutelement
2	N1/N2 & H1/L1	W2 & W3	B & n/a	60 m & 72 m	Förankrat var 12 meter
3	H1/L1	W7	n/a	72 m	Start- och slutelement
4	N1/N2	W5	A	96 m	Förankrat var 12 meter. Kombinerat system med tillsats, höjd 2600 mm.
4 NB	N1/N2	W5	A	96 m	Förankrat var 12 meter. Kombinerat system med bullerskyddstillägg, höjd 2326 mm. För användning vid vägarbeten med skyltad hastighet max 80 km/h.
5	N1/N2	W3	B	24,3 m	Tillfällig öppningsbar skyddsbarriär.



Generella ritktlinjer

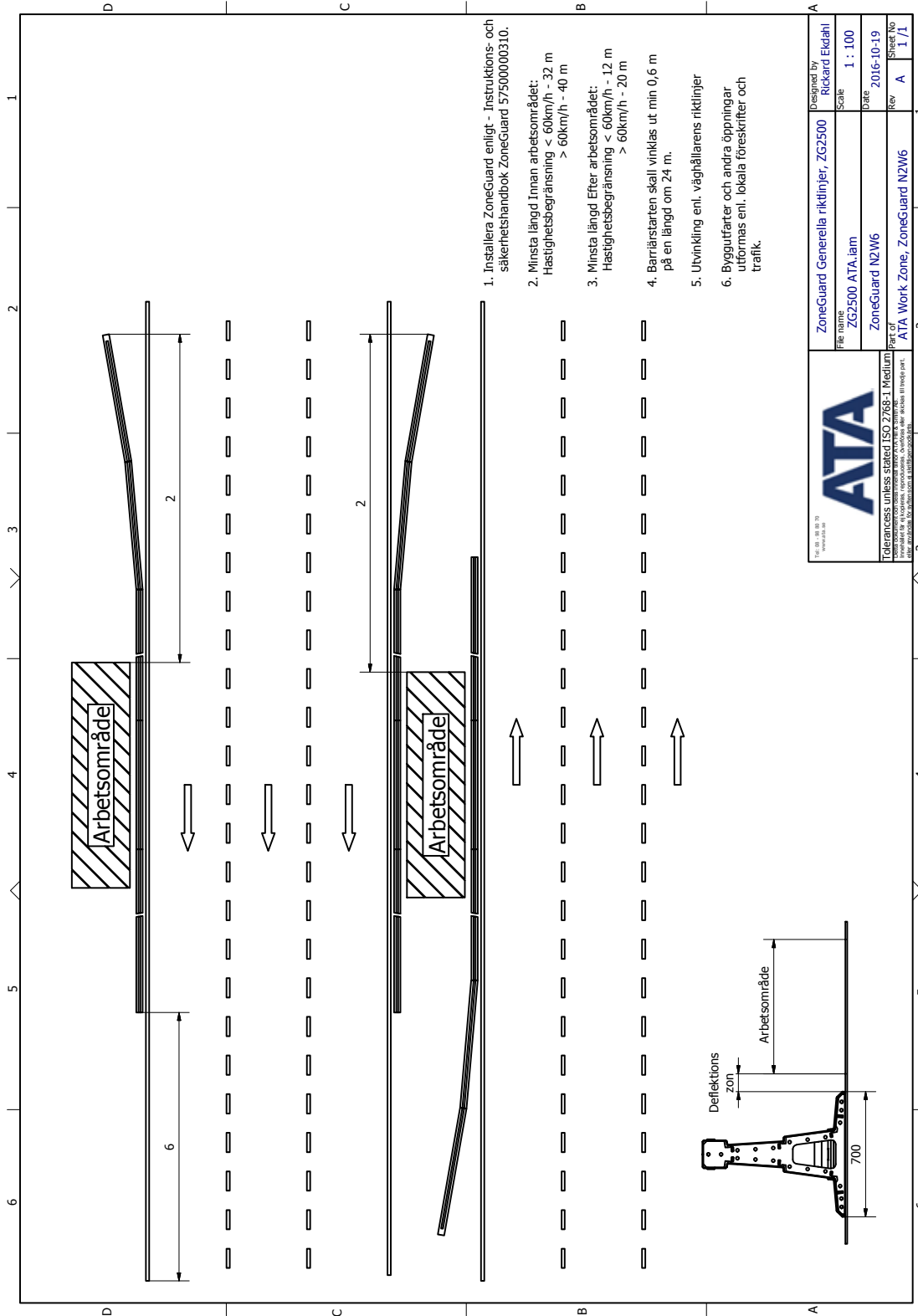
N2W2



1. Installera ZoneGuard enligt - Instruktions- och säkerhetshandbok ZoneGuard 57500000310.
2. Minsta längd Innan arbetsområdet:
Hastighetsbegränsning < 60km/h - 32 m
> 60km/h - 40 m
3. Minsta längd Efter arbetsområdet:
Hastighetsbegränsning < 60km/h - 12 m
> 60km/h - 20 m
4. Barriärstarten skall vinklas ut min 0,6 m på en längd om 24 m.
5. Utvinkling enl. väghållarens riktlinjer
6. Byggtuffarter och andra öppningar utformas enl. lokala föreskrifter och trafik.

 <p>ATA Tolerances unless stated ISO 2768-1 Medium Dimensioner är för normal reproduktion. Övermått eller skiljas åt tredje part. ATA ansvarar för kvalitetskontroll och tillverkningen.</p>	<p>ZoneGuard Generella riktlinjer, ZG2501</p>	<p>Designed by Rickard Ekdahl</p>
	<p>File name ZG2501 ATA.lam</p>	<p>Scale 1 : 100</p>
<p>Part of ZoneGuard N2W2</p>	<p>Date 2016-10-19</p>	<p>Sheet No 1 / 1</p>
<p>Part of ATA Work Zone, ZoneGuard</p>	<p>Rev A</p>	<p>Rev A</p>

N2W6



FOR THE LOVE OF LIVES™

I Sverige finns det över 140 000 km väg som ständigt utvecklas och moderniseras. ATA är experter på trafiksäkerhet och levererar helhetslösningar med ett mål – att värna om liv.

Vare sig det handlar om ett vägmärke, trafikanordningsplaner, fordonsutrustning eller vägräcken så har vi lösningarna. Tillsammans jobbar vi för att utveckla säkerheten och skapa tryggare miljöer.

For the love of lives™



www.ata.se