



# ZebraRamp

Modulært farthinder/övergångsställe



# Manual

# Installationsanvisningar för modulärt farthinder med övergångsställe

Den här produkten skyddas av Patent Office RP med modellnummer 66427

## 1. Modulära farthinder – vad de är och vilka element de består av:

- modulära farthinder är trafiksäkerhetsanordningar av gummi som tvingar fordon att sänka hastigheten i områden med fotgängartrafik och vid övergångsställen, genom användningen av särskilda halkfria ytstrukturer som uppfyller kraven för allmänna vägar,
- modulära gummifarthinder kan installeras som upphöjda ovanför övergångsställets nivå och sedan installeras de svarta och vita segmenten omväxlande
- modulära farthinder är utformade som en uppsättning av segment som sammanfogas med speciella anslutningar och fästes till vägen. Alla segment är tillverkade med måtten 1 000 x 500 mm med lutande enheter, beroende på var segmentet installeras.
- de är avsedda för användning på allmänna vägar, gator i bostadsområden och i slutna områden [avskilda områden, industrianläggningar, parkeringsplatser och deras tillfartsvägar].

## 2. Olika varianter av modulära farthinder med övergångsställen.

- den modulära ZebraRampen kan installeras med endast ett godkännande från vägghållaren.
- de kan konstrueras som ett farthinder med övergångsställe från trottoarnivån, bild 1 eller från trottoarens eller vägbanans nedsänkning, bild 2

Bild 1

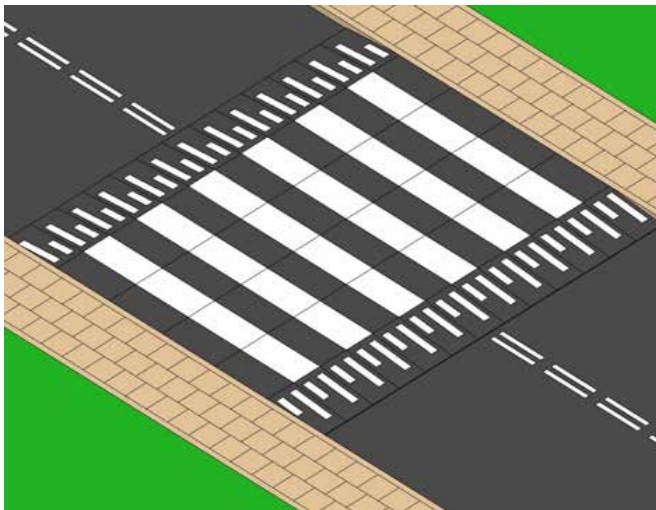
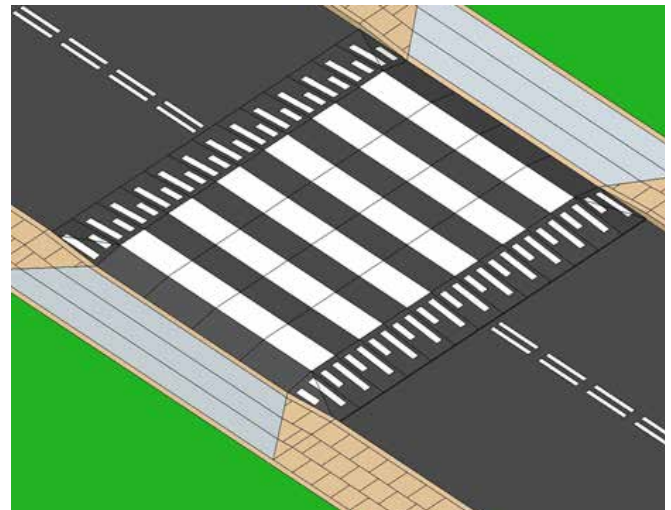


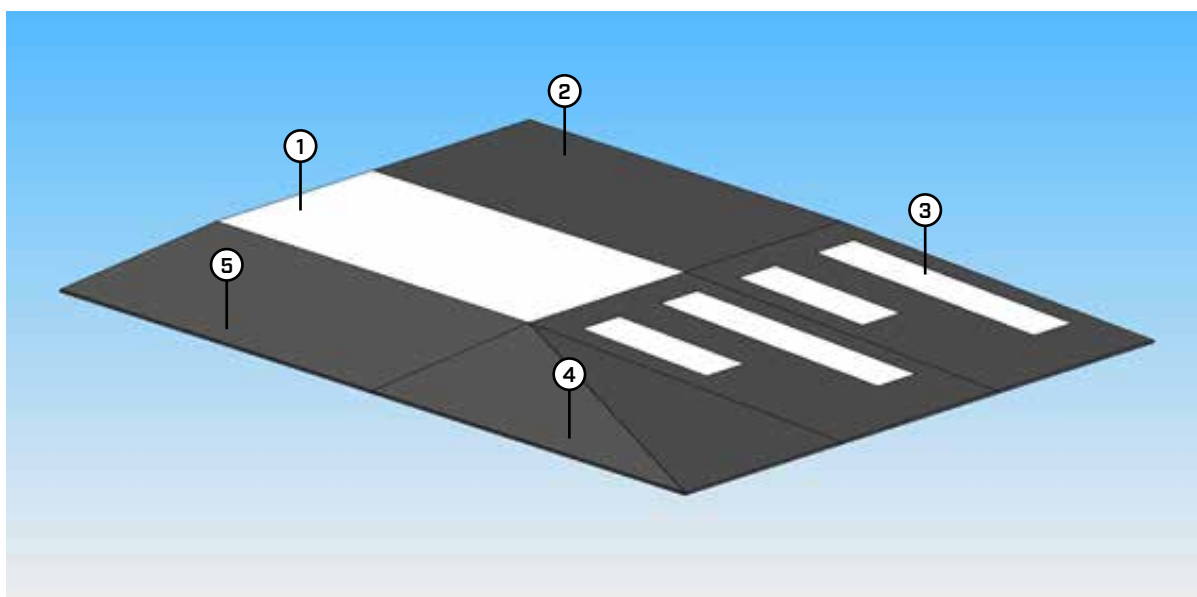
Bild 2



### 3. Elementtyper i modulära farthinder – bild 3

- 1, 2 – svarta eller röda grundelement, vita element används som markeringsremсор på övergångsställen.
- 3 – element för överkörning/nedförsbacke med reflekterande tejp ökar de modulära farthindrens synlighet hos förare.
- 4 – element för höger/vänster hörn – används för att möjliggöra skapandet av ett modulärt farthinder med övergångsställe från vägnivån eller från nedsänkt trottoarnivå, (används inte vid modulärt farthinder med övergångsställe från upphöjd trottoar)
- 5 – sidelement – används för installation av ett modulärt farthinder med övergångsställe från vägnivå eller från nedsänkt trottoarnivå, (används inte vid modulärt farthinder med övergångsställe från upphöjd trottoar).

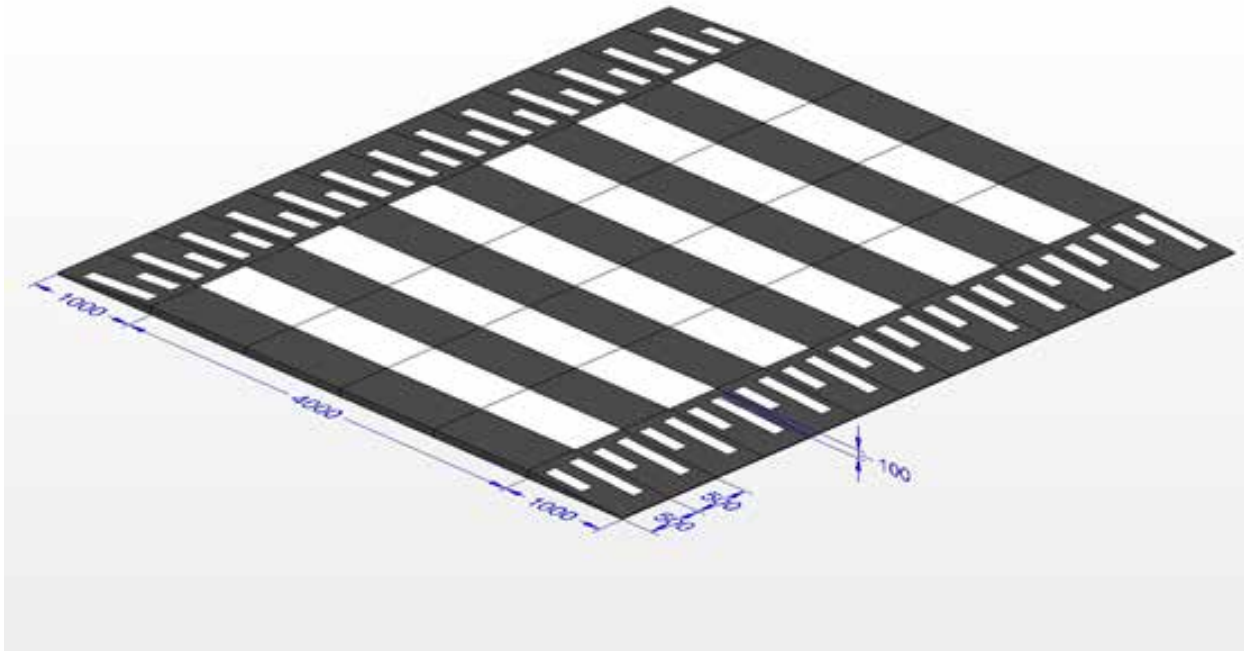
Bild 3



#### 4. Konstruktionsexempel av modulära farthinder med övergångsställen:

- modulära farthinder ZebraRamp med en längd på 4 000 mm eller mer (mätt längs vägens mittlinje) och en höjd på 100 mm.
- modulärt farthinder med elementen för övergångsställe med en längd på mer än 4 000 mm (mätt längs vägens mittlinje) och en höjd på 100 mm.
- modulära farthinder med en längd på 2000 – 4000 mm (mätt längs vägens mittlinje) och en höjd på 100 mm.

Bild 4



## 5. Installation av de modulära farthindrens element på vägen

**Obs! Allt installationsarbete ska göras av behörig personal i överensstämmelse med samtliga bestämmelser för vägarbeten!!!**

### 5.1. De modulära farthindrens element:



ZebraRamp Fasad Kort



ZebraRamp Fasad Lång



ZebraRamp Hörn Kort V / Lång H



ZebraRamp Hörn Kort H / Lång V

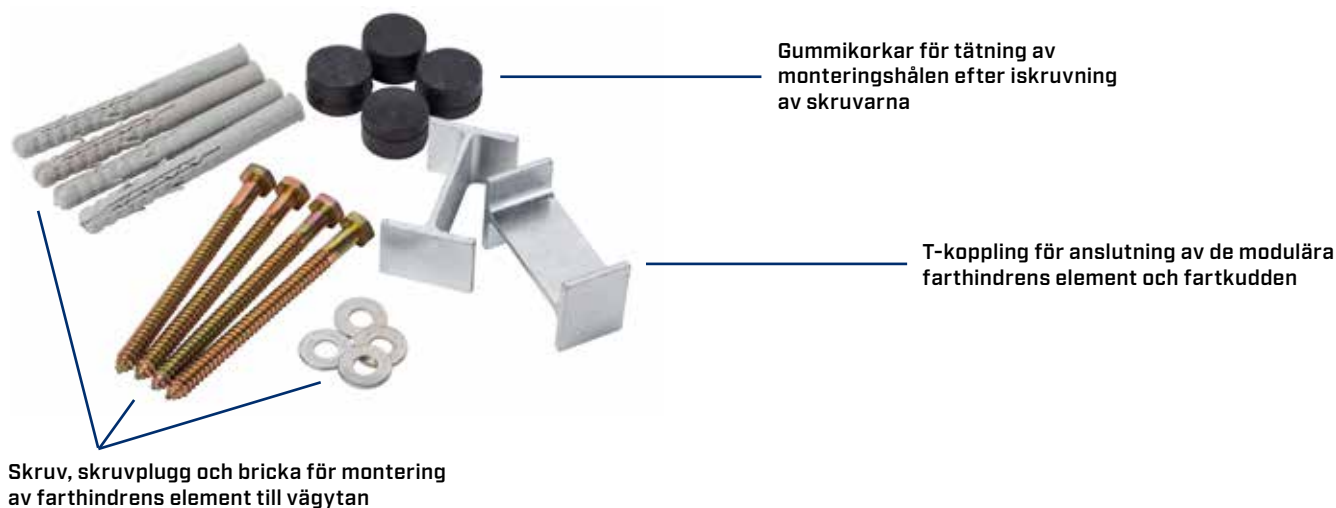


Grundelement Svart



Grundelement Vitt

### 5.2. Fästsatser för modulära farthinder – tillhandahålles av tillverkaren/leverantören av de modulära farthindren:

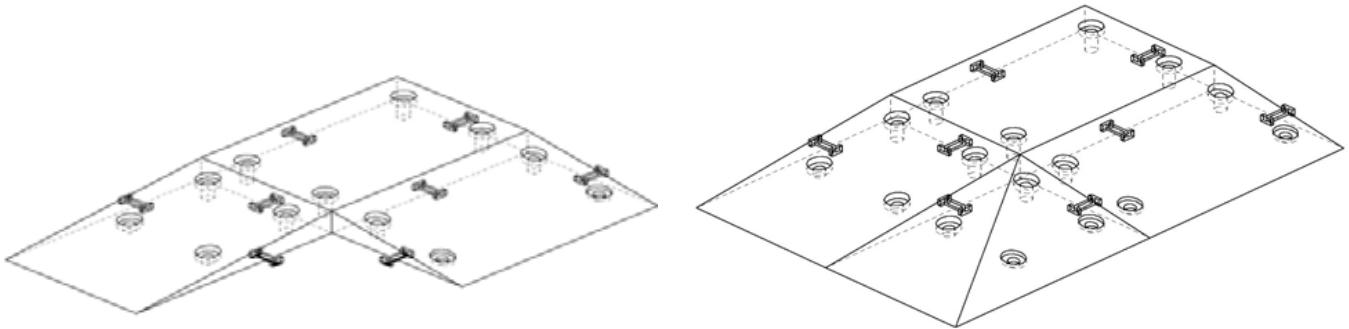


### 5.3. Verktyg och material som krävs för installation/montering av de modulära farthindren på vägen:

- mätutrustning
- borr för betong/asfalt (Rek. 16x140 mm)
- industridammsugare,
- monteringssskum eller lim för betong/asfalt typ XtremFix
- hammare,
- nycklar för skruvarna.

### 5.4. Regler och arbetsordning för installation/montering av de modulära farthindren på vägen och fästande av dem på vägytan:

- a/gör arbetsplatsen säker enligt alla regelverk som finns hos väghållaren.
- b/markera arbetsplatsen och fäst de enskilda segmenten – enligt ett godkänt installationsprojekt,
- c/anslut de i följd arrangerade segmenten med varandra med hjälp av de t-formade anslutningarna från fästsatsen (vid 5.2) – som följande figurer beskriver,



- d/borra hål i vägytan genom öppningarna i de arrangerade och anslutna elementen. Borrdjupet bestäms av skruvpluggarnas och fästskruvarnas grundmått – levereras tillsammans med elementen av tillverkaren/leverantören av de modulära farthindren,
- e/ använd en dammsugare för att rengöra hålen från dammet som bildades vid borrningen,
- f/spruta in en liten mängd monteringskum i hålen och sätt i skruvpluggarna med hjälp av en hammare,
- g/skruva skruvarna till ett märkbart motstånd uppstår,
- h/plugga igen hålen i elementen med gummikorkarna från fästsatsen,
- i/kontrollera riktigheten i de efterföljande ingreppen och korrigeras vid behov,
- j/När monteringen är klar, avetablera avstängning och öppna vägen.

#### 6. Miljöpåverkan:

Tack vare att tillverkningen sker med återvunna bildäck är farthindrens miljöpåverkan praktiskt taget den samma som hos bildäck. Eftersom hindren gör att fordonen sänker farten sker ingen bullerökning. De är därmed fullständigt miljösäkra.

#### 7. Tekniskt underhåll:

Tillverkaren/leverantören rekommenderar att Trafikverket gör periodiska (1x vår/1x höst) inspektioner av de enskilda elementens montering till vägytan.

Det rekommenderas också att före och efter vintersäsongen tvätta bort främmande föremål som kan ha fastnat på elementen för att öka farthindrens synlighet och estetiska utseende.

#### 8. Praktiska råd:

Vid behov kan du kontakta tillverkaren/leverantören av de modulära farthindren.

Vi hjälper dig och ger dig råd!

# FOR THE LOVE OF LIVES™

I Sverige finns det över 140 000 km väg som ständigt utvecklas och moderniseras. ATA är experter på trafiksäkerhet och levererar helhetslösningar med ett mål – att värna om liv.

Vare sig det handlar om ett vägmärke, trafikanordningsplaner, fordonsutrustning eller vägräcken så har vi lösningarna. Tillsammans jobbar vi för att utveckla säkerheten och skapa tryggare miljöer.

**For the love of lives™**



[www.ata.se](http://www.ata.se)